

Development Connections



Conectando recursos para el desarrollo sostenible

1629 K Street NW Suite 300
Washington D.C. 20006 USA

Tel.: (202) 466-0978

Fax: (202) 338-0248

Email: info@dvcn.org

Webpage: www.dvcn.org



El sector transporte y las respuestas sociales frente al VIH

El VIH constituye actualmente uno de los obstáculos más graves para el desarrollo de la economía de los países de América Latina y el Caribe. Según datos de ONUSIDA en el Resumen Analítico del 2004¹ la mitad de todas las personas viviendo con el VIH contrae el virus antes de alcanzar los 25 años de edad, y la mayoría fallecerá por SIDA o enfermedades relacionadas, antes de los 35 años. Esto significa que el VIH/sida está afectando al grupo de la población más activa desde el punto de vista económico; además un 95% de las personas viviendo con el VIH/sida residen en países en desarrollo², donde las posibilidades de prevención y asistencia son más limitadas.

De acuerdo a los datos de ONUSIDA, las dos terceras partes de los 1.7 millones de personas que se estima viven con VIH en América latina, están en los países más grandes: Argentina, Brasil, Colombia y México. Sin embargo, la prevalencia estimada del VIH es máxima en los países más pequeños de América Central, donde en 2005, fue ligeramente inferior al 1% en El Salvador, Guatemala y Panamá; 1,5% en Honduras y 2,5% en Belice.³

Particularmente para el sector transporte, las implicaciones del VIH se expresan en distintos niveles ya que se asocian con un incremento en el ausentismo, una alta rotación de personal, un descenso de la productividad, mayor necesidad de capacitación de la fuerza de trabajo; y en términos generales, mayores costos laborales. Estudios comparativos de empresas de África Oriental han revelado que el ausentismo relacionado con el VIH puede ser responsable de hasta el 25-54% de los costos empresariales.⁴ Asimismo, el VIH afecta el entorno en el que operan las empresas, incluidos los mercados, inversiones, servicios y educación. En algunos países, con frecuencia, las tasas de prevalencia del

VIH son más altas entre los camioneros que los otros grupos.⁵ Las investigaciones en diversos países han demostrado una elevada incidencia de relaciones sexuales ocasionales e infecciones de transmisión sexual entre este sector.

La prevalencia del VIH y otras ITS en este grupo es elevada en comparación con la prevalencia en población general, alcanzando el 1.3% de VIH y 6% de Sífilis en Foz de Iguazú, Brasil⁶; y en India entre un 5.2% en West Bengal⁷ y un 10.9% en el Sur del país. En el documento *Alcance Mundial: cómo están respondiendo los sindicatos al SIDA*, publicado por ONUSIDA en el 2006, se reportó que la FIT en uno de sus estudios realizado en el 2000, comprobó que el 70% de los conductores de camiones que transitan largas carreteras había pasado menos de una semana en casa durante los últimos 4 meses; y en toros de la FIT, esta había constatado una prevalencia del VIH superior al promedio entre los camioneros que transitan largos recorridos la profesionales del sexo en estacionamiento de camiones. Otros estudios citados en el informe de la FIT, habían constatado una prevalencia del VIH superior al promedio entre los camioneros que transitan largos recorridos y profesionales del sexo en estacionamientos de camiones.⁸

Respuesta de los sindicatos

Los sindicatos con la ayuda de las federaciones sindicales mundiales, han desarrollado iniciativas en los lugares de trabajo para ampliar la respuesta al VIH. Sus contribuciones en la respuesta al VIH se han hecho en áreas como la protección de los derechos de los trabajadores, establecimiento de acuerdos laborales, educación inter pares para la prevención del VIH, reducción de riesgos que favorecen la transmisión del VIH, asesoramiento y pruebas voluntarias y provisión de servicios de atención y tratamiento.

También se cuenta con el *Repertorio de recomendaciones prácticas de la OIT sobre VIH/SIDA y el mundo del trabajo*, es el documento base sobre el cual empleadores y sindicatos están trabajando conjuntamente para elaborar convenios laborales y formación de adultos para instruir educadores inter pares. La Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (FIT) ha dirigido la mayor parte de sus actividades a los camioneros de largo recorrido dado su grado de exposición al VIH por las condiciones y naturaleza del trabajo.

Las mujeres trabajadoras del transporte han participado estrechamente en la labor de educación y en las actividades de la campaña anual de la prevención del HIV. La mujer frecuentemente es víctima de la violencia sexual y se ve forzada a realizar actividades sexuales sin protección. Han sido muchas las parejas y amigas de los trabajadores del transporte que son expuestas al VIH. Las sindicalistas del transporte han hablado abiertamente sobre la violencia de género y su relación con el VIH.

Las contribuciones que han hecho los sindicatos en la respuesta al VIH/SIDA, están ilustradas en los estudios de casos que se han hecho a nivel mundial. Los análisis de estos casos muestran logros a nivel de los derechos fundamentales de los trabajadores cuestionando la discriminación y marginalización de las personas que viven con el VIH; elaborando acuerdos laborales que incorporan acciones sobre el VIH y formando trabajadores para su prevención; realizando intervenciones para reducir el riesgo de transmisión del VIH y animando a las personas a que se sometan a las pruebas voluntarias y busquen asesoría, atención y tratamiento.

Diana Aristizábal [-aristizabal@dvcn.org](mailto:aristizabal@dvcn.org)

Washington D.C., Noviembre de 2007

¹ ONUSIDA. Informe sobre la Epidemia Mundial del SIDA. Reporte Analítico. Cuarto informe Mundial. Versión Española. Julio, 2004. http://www.unaids.org/bangkok2004/GAR2004_html_sp/ExecSummary_sp/ExecSummary_sp.pdf

² Global Plague of AIDS. New York Times. April 23, 2000 En: Los jóvenes y el VIH/SIDA podemos evitar una catástrofe. Population Reports. JHU. VOL.XXIX NO.3 2001 serie L #12. USAID

³ ONUSIDA. Hoja informativa. Situación de la epidemia del SIDA. Diciembre, 2006 http://hivaidsclearinghouse.unesco.org/ev.php?ID=6585_201&ID2=DO_TOPIC

⁴ *Guía sobre Políticas y Programas de VIH/SIDA para Gerentes y Dirigentes Sindicales.* Disponible en: <http://www.smartwork.org/pubs/pdf/sp/sp-mod-1.pdf>

⁵ Afrol News. Lucha contra el VIH/sida entre los camioneros de África Occidental. Octubre, 2005. Disponible en: <http://www.afrol.com/es/articulos/17057>

⁶ Population Council. Mejorando la Prevención, el Diagnóstico y el Tratamiento para ITS/VIH/SIDA en poblaciones Móviles: Ibid...

⁷ Mistry S, Misra K, Rao A, Dey A, Verma K, Islam A. *Int Conf AIDS.* 1996 Jul 7-12; 11: 456 (abstract no. Pub.C.1111). Bhoruka Public Welfare Trust, Calcutta, India. Disponible en: <http://gateway.nlm.nih.gov/MeetingAbstracts/102221458.html>

⁸ ONUSIDA. Colección Prácticas Óptimas. Alcance Mundial. Como están respondiendo los sindicatos al SIDA. ONUSIDA/06.23S. Versión española diciembre, 2006. http://data.unaids.org/pub/Report/2007/JC1276-GlobalReach_es.pdf